ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

на проектирование, строительство, оснащение и эксплуатацию 5 (пяти) стационарных постов дорожно-патрульной службы, расположенных на въездах и выездах города Ташкента

Настоящие технические требования определяют общие требования к проектированию, строительству, оснащению и эксплуатации стационарных постов дорожно-патрульной службы на автомобильных дорогах в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

1. Общие положения

1.1. Настоящие технические требования устанавливают состав помещений, зданий, сооружений и инженерных сетей, а также требования к инженерно-техническим решениям стационарных постов дорожно-патрульной службы.

1.2. Настоящие технические требования применяются при проектировании, строительстве, реконструкции и оснащении стационарных постов.

2. Состав зданий, помещений и сооружений

2.1. Стационарный пост должен быть оборудован следующими зданиями, помещениями и сооружениями:

2.1.1. Административное здание в составе:
- помещение дежурного (диспетчера);
- помещение начальника поста (со всеми необходимыми принадлежностями);
- служебное помещение персонала;
- помещение для оформления административных материалов и приёма граждан с выделенным отдельным местом для временно задержанных лиц;
- серверная комната размером не менее 2,5 × 4,0 м;
- помещение для оказания первой медицинской помощи гражданам;
- кладовая;
- комната отдыха личного состава на 10 человек;
- столовая на 10 человек, оборудованная в соответствии с санитарно-технологическими требованиями;
- душевая комната со всеми необходимыми удобствами;
- санитарный узел.

2.1.2. Сооружения и элементы инфраструктуры:
- площадка для дополнительного досмотра автотранспортных средств;
- защитные укрепления поста — 2 единицы (типа ДОТ);

- навес над проезжей частью (ширина определяется количеством полос движения);
- смотровая вышка для проверки грузового автотранспорта;
- смотровая эстакада;
- на каждой стороне поста должна иметься штрафная площадка не менее чем для 30 транспортных средств;
- вольеры для служебных собак — 2 единицы;
- автономная котельная;
- противопожарный резервуар объёмом 100 м³;
- площадка для сбора твёрдых бытовых отходов;
- электронное информационное табло с отображением метеорологических данных;
- декоративное ограждение территории;
- подземный резервуар-накопитель;
- операторская (скважина);
- трансформаторная подстанция;
- инженерные сети.

2.2. Территория поста подлежит обязательному благоустройству и озеленению.

3. Архитектурные и градостроительные требования

3.1. Посты, размещаемые на въездах в город, должны формировать архитектурный облик города и являться символом современной архитектуры.

3.2. Архитектурные решения зданий должны выполняться в современном и открытом стиле с учётом гармоничного сочетания с окружающей застройкой и историческим контекстом.

3.3. В отделке фасадов рекомендуется применение экологически чистых материалов, элементов озеленения, прозрачных конструкций и энергоэффективных технологий.

3.4. Основные здания стационарного поста должны возводиться из стандартного обожжённого кирпича промышленного изготовления, соответствующего требованиям действующих строительных норм и стандартов.

3.5. Кирпичная кладка должна обеспечивать:
- необходимую прочность и долговечность конструкций;
- устойчивость к климатическим воздействиям;

- требуемые показатели тепло- и звукоизоляции.

3.6. Наружные и внутренние несущие стены выполняются из кирпича с применением утеплителя и отделочных материалов в соответствии с проектными решениями.

4. Энергоэффективность и инженерные решения

4.1. На кровле зданий поста необходимо предусмотреть установку солнечных панелей.

4.2. Солнечные панели должны обеспечивать частичное автономное электроснабжение, снижение потребления электроэнергии и повышение экологической устойчивости объекта.

5. Организация дорожного движения в пределах поста

5.1. Проезжая часть поста должна быть разделена на количество полос движения до 12 (6+6).

5.2. По каждому направлению движения предусматривается выделение полос по функциональному назначению:
- полосы для грузовых транспортных средств (преимущественно две правые полосы);
- полосы для легковых транспортных средств.

5.3. Ширина полос движения устанавливается:
- для грузовых транспортных средств — от 3,50 до 3,75 м;
- для легковых транспортных средств — от 3,00 до 3,75 м.

5.4. Предусматриваются отдельные полосы для беспрепятственного проезда специальных транспортных средств.

5.5. При проектировании предусматривается внедрение программного обеспечения «Яшил — Қизил йўлак».

6. Дополнительные зоны и элементы безопасности

6.1. На территории поста предусматриваются:
- зона контроля массы грузовых и тяжеловесных транспортных средств;
- парковочная зона.

6.2. Предусматривается установка мобильного дорожного бордюра, выполненного из прочных материалов и обеспечивающего возможность оперативного изменения схемы движения.

6.3. Для транспортных средств, осуществляющих перевозку крупногабаритных грузов, организуется отдельная полоса движения максимально допустимой ширины без ограничения по высоте.

6.4. Потоки движения противоположных направлений в пределах поста должны быть разделены железобетонными барьерными ограждениями.

7. Ограждения, освещение и связь

7.1. Посты оборудуются шлагбаумами металлической конструкции с механизмами открывания и закрывания.

7.2. Шлагбаумы устанавливаются на расстоянии не менее 20 метров от здания поста в каждом направлении движения. Дополнительно предусматривается таранное ограждение.

7.3. Площадка для дополнительного досмотра транспортных средств располагается с правой стороны по ходу движения и оборудуется отдельным шлагбаумом.

7.4. Прилегающая территория поста в радиусе 500 метров подлежит обязательному освещению. Шлагбаумы освещаются прожекторными светильниками.

7.5. На посту устанавливается радиомачта высотой 25 м.

8. Требования к помещениям

8.1. Помещение дежурного должно обеспечивать:
- визуальный контроль дороги на расстоянии не менее 500 м в каждом направлении;
- наличие средств телефонной и радиосвязи, настенного монитора и компьютерной техники;
- наличие металлической входной двери.

8.2. Помещение для отдыха личного состава должно обеспечивать одновременный отдых не менее 10 сотрудников и оснащаться:
- пятью двухъярусными кроватями;

- столом;
- десятью стульями;
- шкафом (вешалкой) для обмундирования.

8.3. В душевых и санитарных узлах предусматриваются:
- две душевые кабины;
- два умывальника;
- три унитаза;
- шкаф (вешалка) для обмундирования.

8.4. Столовая оборудуется:
- двухконфорочной электрической плитой;
- холодильником;
- шкафом для посуды;
- столом;
- десятью стульями;
- умывальником;
- комплектом столовых принадлежностей.

9. Отопление и досмотровые сооружения

9.1. На посту предусматривается автономная котельная, работающая на электрической энергии.

9.2. Для досмотра транспортных средств пост оборудуется смотровой эстакадой, размещаемой на площадке дополнительного осмотра с правой стороны проезжей части по каждому направлению движения.

9.3. На территории поста предусматривается санитарный узел на два посадочных места, расположенный с правой или левой стороны (отдельно мужской и женский).

10. Инженерные и цифровые системы

10.1. Инженерные сети выполняются в соответствии с полученными техническими условиями.

10.2. На территории поста предусматривается установка системы видеонаблюдения, обеспечивающей:
- полный обзор территории;
- фиксацию всех проездов и подходов;
- круглосуточный мониторинг;

- интеграцию с системой управления безопасностью объекта.

10.3. Предусматривается установка системы автоматического распознавания государственных регистрационных номерных знаков (LPR) с фиксацией времени проезда и интеграцией с системами контроля доступа и безопасности.

10.4. На территории поста предусматривается устройство водопроницаемого (дренирующего) асфальтового покрытия с отводом дождевых вод в дренажный слой и возможностью их последующего сбора для повторного использования.

10.5. Стационарный пост должен быть оснащён резервным дизельным электрогенератором в качестве источника аварийного электроснабжения.

11. Порядок приёмки стационарного поста

11.1. Приёмка стационарного поста в эксплуатацию осуществляется приёмочной комиссией, создаваемой в установленном порядке.

11.2. В состав комиссии входят представители заказчика, подрядной организации, эксплуатирующей службы и органов внутренних дел, а при необходимости — уполномоченных надзорных органов.

11.3. При приёмке проверяется соответствие объекта настоящим техническим требованиям и проектной документации, готовность зданий, инженерных сетей, систем безопасности и дорожной инфраструктуры к эксплуатации.

11.4. По результатам приёмки оформляется акт приёмки в эксплуатацию. Эксплуатация поста без указанного акта не допускается.

12. Заключительные положения

12.1. Настоящие технические требования разработаны с учётом современных требований цифровизации, автоматизации и повышения уровня безопасности.

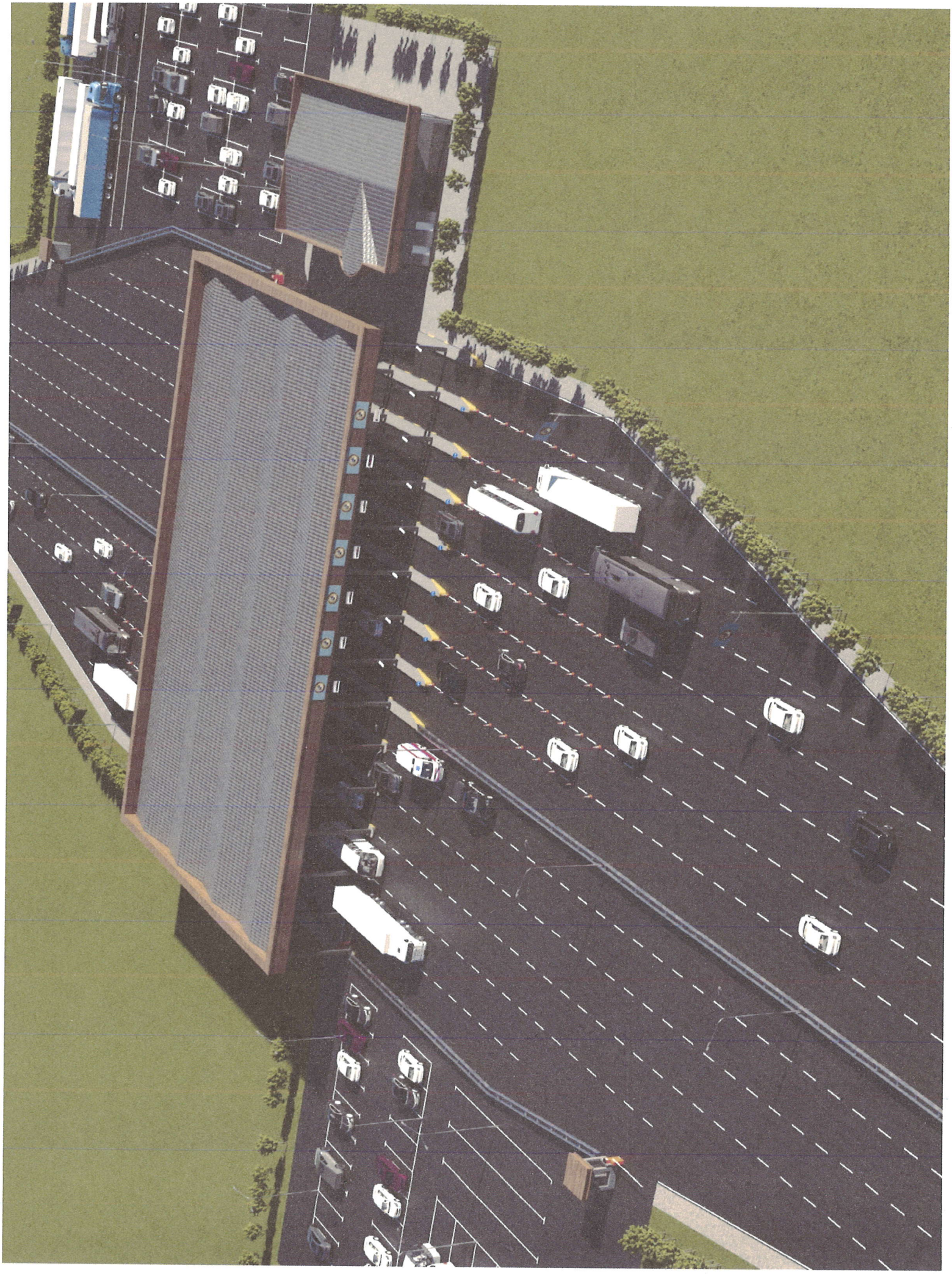
12.2. Требования подлежат корректировке в зависимости от конкретных условий размещения поста, категории автомобильной дороги и штатной численности личного состава.

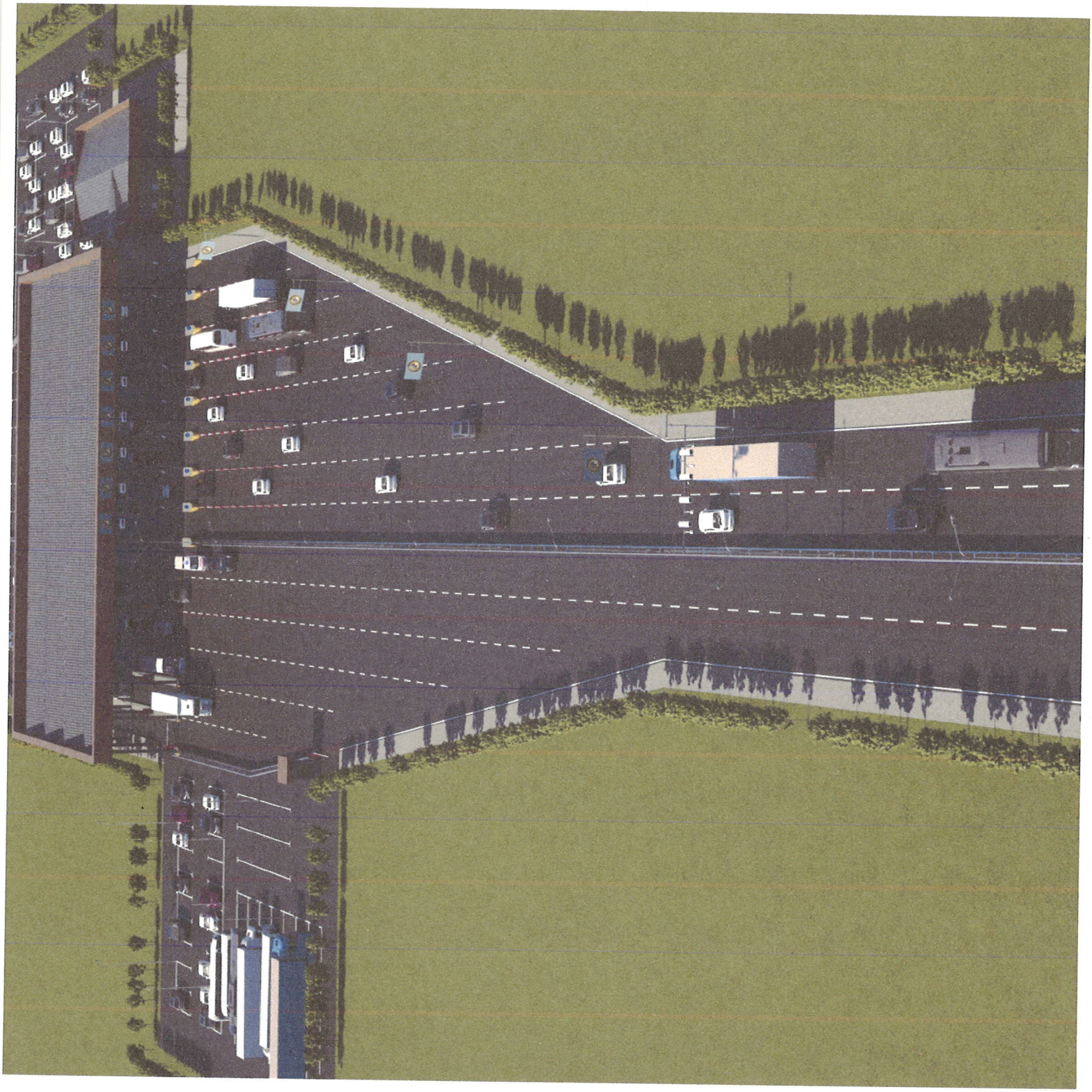
Нормативные ссылки
Настоящие технические требования разработаны с учётом следующих нормативных документов:

- СНиП (Строительные нормы и правила) по проектированию и строительству стационарных постов;
- ГОСТ (Государственные стандарты), применяемые для оборудования и обеспечения безопасности дорожного движения;
- приказы МВД Республики Узбекистан, регламентирующие деятельность дорожно-патрульной службы (№ 167 и № 168).









ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

на проектирование, изготовление, оснащение и эксплуатацию мобильных постов дорожно-патрульной службы, предназначенных для использования на въездах и выездах города Ташкента

Настоящие технические требования определяют общие требования к проектированию, изготовлению, оснащению и эксплуатации мобильных постов дорожно-патрульной службы на автомобильных дорогах в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

1. Общие положения

1.1. Мобильный пост предназначен для приёма граждан, несения службы, отдыха сотрудников и обеспечения санитарно-бытовых условий.

1.2. Пост должен быть выполнен в виде передвижной конструкции на колёсной платформе с возможностью транспортировки.

1.3. Процедуры приёма и передачи мобильного поста между подразделениями должны быть документально оформлены актами приёма-передачи.

2. Конструкция и навес

2.1. Мобильный пост изготавливается на основе прочного металлического каркаса с тепло- и влагостойкими панелями.

2.2. Платформа оснащается тормозными и опорными (домкратными) устройствами.

2.3. Все внутренние элементы должны быть закреплены для предотвращения их смещения и повреждения.

2.4. Сборный навес обеспечивает защиту персонала и граждан от солнца и атмосферных осадков, должен быть устойчив к ветровым и снеговым нагрузкам, а также легко монтироваться и демонтироваться.

3. Внутреннее оснащение

3.1. Зона сотрудников:

- спальные места на 4 человека;
- стол для приёма пищи и 4 стула;
- шкафы для хранения служебных и личных вещей;
- система отопления и охлаждения для обеспечения комфортного микроклимата.

3.2. Зона приёма граждан:

- рабочий стол;
- не менее 2 стульев;
- шкаф для хранения документов.

3.3. Санитарно-гигиенический блок:

- душевая кабина;
- раковина;
- туалет.

3.4. Средства телефонной и радиосвязи, настенный монитор и компьютерная техника.

4. Инженерные коммуникации

4.1. Водоснабжение и канализация:

- подключение к централизованной системе водоснабжения;
- водяной гидрант для оперативного доступа;
- подключение к канализации.

5. Электроснабжение и автономные источники энергии

5.1. Предусматривается подключение к внешней электросети.

5.2. Для обеспечения автономного электроснабжения предусматриваются:

- солнечные панели для частичного или полного энергоснабжения;
- дизель-генератор для аварийного питания.

5.3. Все приборы учёта располагаются внутри мобильного поста и должны быть защищены.

6. Пожарная безопасность

6.1. Пожарный гидрант должен располагаться в радиусе 40 м.

6.2. Внутри и снаружи мобильного поста должно быть предусмотрено не менее двух переносных огнетушителей.

7. Размещение и зона досмотра

7.1. Предусматривается размещение поста вдоль 8-полосной дороги (4+4).

7.2. В зоне поста предусматриваются:

- смотровая яма для проверки агрегатной части транспортных средств;
- отдельная полоса для грузовых автомобилей;
- отдельная полоса для легковых автомобилей.

7.3. Зоны не должны препятствовать основному транспортному потоку.

8. Требования безопасности и эксплуатации

8.1. Мобильный пост должен соответствовать требованиям пожарной, электрической и санитарной безопасности.

8.2. Предусматриваются наружное освещение, видеонаблюдение и сигнализация.

8.3. Навес должен обеспечивать защиту персонала и граждан от атмосферных воздействий и быть устойчивым к соответствующим нагрузкам.

9. Транспортировка

9.1. Все инженерные системы при транспортировке должны переводиться в безопасный режим.

10. Энергоснабжение

10.1. Энергетические системы должны обеспечивать непрерывное функционирование мобильного поста.

11. Приём и передача мобильного поста

11.1. Процедуры приёма и передачи мобильного поста фиксируются в актах приёма-передачи, включая проверку всех систем: связи, энергоснабжения, отопления и охлаждения.

12. Порядок приёмки мобильного поста

12.1. Приёмка мобильного поста в эксплуатацию осуществляется приёмочной комиссией, создаваемой в установленном порядке.

12.2. В состав комиссии входят представители заказчика, подрядной организации, эксплуатирующей службы и органов внутренних дел, а при необходимости — уполномоченных надзорных органов.

12.3. При приёмке проверяется соответствие объекта настоящим техническим требованиям и проектной документации, готовность инженерных сетей и систем безопасности к эксплуатации.

12.4. По результатам приёмки оформляется акт приёмки в эксплуатацию. Эксплуатация поста без указанного акта не допускается.

13. Заключительные положения

13.1. Настоящие технические требования разработаны с учётом современных требований цифровизации, автоматизации и повышения уровня безопасности.

13.2. Требования подлежат корректировке в зависимости от конкретных условий размещения поста, категории автомобильной дороги и штатной численности личного состава.

Нормативные ссылки

Настоящие технические требования разработаны с учётом следующих нормативных документов:

- СНиП (Строительные нормы и правила), применяемые при проектировании и строительстве соответствующих объектов;
- ГОСТ (Государственные стандарты), применяемые для оборудования и обеспечения безопасности дорожного движения;
- приказы МВД Республики Узбекистан, регламентирующие деятельность дорожно-патрульной службы (№ 167 и № 168).